

Datum: **23-05-2024**
Onderwerp: **Bulletin Nr. 3**
Aantal pagina's: **5**

Tijd: **16 :00**
Document Nr: **1.6**

Van: **Wedstrijdleider**
Aan: **Alle deelnemers**

Bijlages: **3**

Vanwege onvoorziene weersomstandigheden wordt de volgende wijziging in het routeboek doorgevoerd. Bijbehorende rijtijden blijven ongewijzigd.

1. Routeboek vrijdag – KP 2/4 Lierop – vervallen post 221 t/m 223

- a) Pag. 34 sit. 13 t/m pag. 37 sit. 27 vervallen:
• Na pag. 34 sit.12 vervolg met pag. 37 sit. 28.
Nieuwe lengte klassementsproef: 8,46 km.

2. Routeboek zaterdag – KP 11/14 Sint Oedenrode – vervallen post 611 t/m 614

- b) Pag. 90 sit. 9 t/m pag. 91 sit. 11 worden vervangen door:
• Sit. 9 en 11 volgens **Bijlage 1**;
• Vervolg met pag. 91 sit. 12.
c) Pag. 94 sit. 28 t/m 30 worden vervangen door
• Sit. 28 en 30 volgens **Bijlage 1**;
• Vervolg met pag. 95 sit. 31.
Nieuwe lengte klassementsproef: 8,86 km.

3. Routeboek zaterdag – KP 12/15 Electrifying Opel Son – verplaatsing post 703 en 704

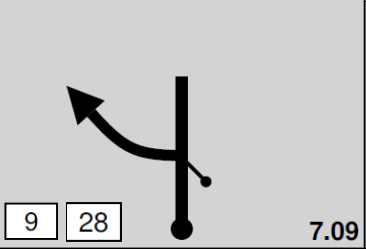
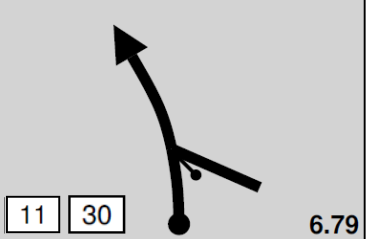
- a) Pag. 101 sit. 3 wordt vervangen door:
• Sit. 3 t/m 3b volgens **Bijlage 2**;
• Vervolg met pag. 101 sit. 4.
b) Pag 103 sit. 15 wordt vervangen door:
• Sit. 15 t/m 15b volgens **Bijlage 2**;
• Vervolg met pag. 104 sit. 16.
c) Pag. 106 sit. 27 wordt vervangen door:
• Sit. 27 t/m 27b volgens **Bijlage 2**;
• Vervolg met pag. 106 sit. 28.
Nieuwe lengte klassementsproef: 9,88 km.

Geprint bulletin inclusief bijlage wordt uitgereikt tijdens administratieve nacontrole.

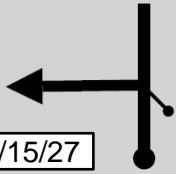
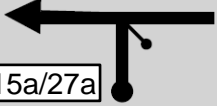
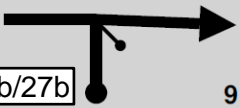
Wedstrijdleider,
Niels Leermakers, 19930



Bijlage 1: Alternatieve route KP 11/14 Sint Oedenrode

1,77	0,08	 <p>9 28 7.09</p>	Schoorse hoefstraat	21,46
2,07	0,30	 <p>11 30 6.79</p>	Schoorse hoefstraat Post 615	21,16

Bijlage 2: Alternatieve route KP 12/15 Electrifying Opel Son

0,09	0,04	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 3/15/27 9.79 </div>	7300	25,26
0,40	0,31	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 3a/15a/27a 9.48 </div>		24,95
0,43	0,03	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 3b/15b/27b 9.45 </div>	Post 705	24,92

Bijlage 3: Tijdschema Etappe 1 en 2 na correcties, routewijzigingen, en aanpassing interval Rally-Historic. Wijzigingen aangegeven in **groen**

Etappe 1 / Leg 1		Vrijdag 24 mei / Friday May 24th								
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Onverhard Loose	Afst / Dist route / liaison	Tot afst / dist	Streeftijd Target time	1e Demo 1st Demo	1e Rally 1st Rally	1e hist 1st hist	
0	Service Out Habraken "Renders"						18:33	18:50	20:03	
FUEL 1	Distance to next refuel	16.62	0.88	72.04	88.66					
0A	Startpodium "Centrum Son"			16.84	16.84	0:20	18:53	19:10	20:23	
1	TC Helmond			14.16	14.16	0:25	19:18	19:35	20:48	
SS 1	KASS Gehamie Helmond 1	8.16	0.88			0:03	19:21	19:38	20:51	
2	TC Lierop			8.10	16.26	0:25	19:46	20:03	21:16	
SS 2	Lierop 1	8.46	0.00			0:03	19:49	20:06	21:19	
x	2A Regroup In Habraken "Renders"			32.86	41.32	0:55	20:44	21:01	22:14	
	Regroup Habraken "Renders"					Max 0:30				
2B	Regroup Out = Service In Habraken "Renders"			0.08	0.08		21:14	21:31	22:44	
FUEL 2	Service A - Distance to next refuel	16.62	0.88	66.34	82.96	0:30				
2C	Service Out Habraken "Renders"			0.40	0.40		21:44	22:01	23:14	
3	TC Helmond			24.17	24.17	0:30	22:14	22:31	23:44	
SS 3	KASS Gehamie Helmond 2	8.16	0.88			0:03	22:17	22:34	23:47	
4	TC Lierop			8.10	16.26	0:25	22:42	22:59	00:12	
SS 4	Lierop 2	8.46	0.00			0:03	22:45	23:02	00:15	
x	4A* Parc Fermé In Habraken "Plano Plastics"			32.96	41.42	0:55	23:40	23:57	01:10	
	* Early check in allowed									
	Leg 1 total	33.24	1.76	137.67	170.91					

Section 1

Section 2

Etappe 2 / Leg 2										Zaterdag 25 mei / Saturday May 25th		
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Onverhard Loose	Afst / Dist route / liaison	Tot afst / dist	Streeftijd Target time	1e Demo 1st Demo	1e Rally 1st Rally	1e hist 1st hist			
4B	Parc Fermé Out Habraken "Plano Plastics"						11:45	12:02	13:15			
4C	Service In Habraken "Renders"			0,71	0,71	0:05	11:50	12:07	13:20			
FUEL 3	Service B - Distance to next refuel	25,27	0,14	69,58	94,85	0:45						
4D	Service Out Habraken "Renders"			0,40	0,40		12:35	12:52	14:05			
4E	Startpodium "Centrum Son"			16,84	16,84	0:20	12:55	13:12	14:25			
5	TC Strijpse Kampen			13,49	13,49	0:18	13:13	13:30	14:43			
SS 5	Strijpse Kampen 1	9,75	0,14			0:03	13:16	13:33	14:46			
6	TC Spoordonk			12,73	22,48	0:29	13:45	14:02	15:15			
SS 6	Spoordonk 1	11,28				0:03	13:48	14:05	15:18			
7	TC Wintelre			16,97	28,25	0:39	14:27	14:44	15:57			
SS 7	Wintelre-Oerle 1	4,24	0,00			0:03	14:30	14:47	16:00			
x	7A Regroup In Habraken "Renders"			9,07	13,31	0:23	14:53	15:10	16:23			
	Regroup Habraken "Renders"					Max 0:30						
7B	Regroup Out = Service In Habraken "Renders"			0,08	0,08		15:23	15:40	16:53			
FUEL 4	Service C - Distance to next refuel	25,27	0,14	48,60	73,87	0:30						
7C	Service Out Habraken "Renders"			0,40	0,40		15:53	16:10	17:23			
8	TC Strijpse Kampen			9,35	9,35	0:16	16:09	16:26	17:39			
SS 8	Strijpse Kampen 2	9,75	0,14			0:03	16:12	16:29	17:42			
9	TC Spoordonk			12,73	22,48	0:29	16:41	16:58	18:11			
SS 9	Spoordonk 2	11,28				0:03	16:44	17:01	18:14			
10	TC Wintelre			16,97	28,25	0:39	17:23	17:40	18:53			
SS 10	Wintelre-Oerle 2	4,24	0,00			0:03	17:26	17:43	18:56			
x	10A Regroup In Habraken "Renders"			9,07	13,31	0:23	17:49	18:06	19:19			
	Regroup Habraken "Renders"					Max 0:30						
10B	Regroup Out = Service In Habraken "Renders"			0,08	0,08		18:19	18:36	19:49			
FUEL 5	Service D - Distance to next refuel	28,49	1,29	65,64	94,13	0:30						
10C	Service Out Habraken "Renders"			0,40	0,40		18:49	19:06	20:19			
11	TC Sint Oedenrode			25,36	25,36	0:29	19:18	19:35	20:48			
SS 11	Sint Oedenrode 1	8,86	1,29			0:03	19:21	19:38	20:51			
12	TC Son			14,37	23,23	0:37	19:58	20:15	21:28			
SS 12	Electrifying Opel Son 1	9,88	0,00			0:03	20:01	20:18	21:31			
13	TC Strijpse Kampen			15,47	25,35	0:30	20:31	20:48	22:01			
SS 13	Strijpse Kampen 3	9,75				0:03	20:34	20:51	22:04			
x	13A Regroup In Habraken "Renders"			9,96	19,71	0:30	21:04	21:21	22:34			
	Regroup Habraken "Renders"					Max 0:20						
13B	Regroup Out = Service In Habraken "Renders"			0,08	0,08		21:24	21:41	22:54			
FUEL 6	Service E - Distance to next refuel	18,74	1,29	43,95	62,69	0:30						
13C	Service Out Habraken "Renders"			0,40	0,40		21:54	22:11	23:24			
14	TC Sint Oedenrode			25,36	25,36	0:29	22:23	22:40	23:53			
SS 14	Sint Oedenrode 2	8,86	1,29			0:03	22:26	22:43	23:56			
15	TC Son			14,37	23,23	0:37	23:03	23:20	00:33			
SS 15	Electrifying Opel Son 2	9,88				0:03	23:06	23:23	00:36			
15A	Regroup In "Centrum Son"			3,03	12,91	0:20	23:26	23:43	00:56			
	Regroup "Centrum Son"					Max 0:10						
15B	Regroup Out "Centrum Son"			0,07	0,07		23:36	23:53	01:06			
15C	Finish Podium "Centrum Son"			0,35	0,35	0:05	23:41	23:58	01:11			
15D*	Parc Fermé In "Centrum Son"			0,37	0,37	0:05	23:46	00:03	01:16			
	Leg 2 total	97,77	3,00	227,37	325,14							

x Commercial Fuel station in route

Changes highlighted in green, interval Rally-Historic adapted to number of competitors

	Total Rally / Historic				
	KP / SS	Onv / Loose	Route	Total	%KP / %SS
Etappe 1 / Leg 1 - 4 KP / SS	33,24	1,76	137,67	170,91	19,4%
Etappe 2 / Leg 2 - 11 KP / SS	97,77	3,00	227,37	325,14	30,1%
Total - 15 KP / SS	131,01	4,76	365,04	496,05	26,4%